农机皮带的装卸与更换

农机皮带，是农机不可或缺的配件，是发动机与相应机件的"桥梁"，在农机中的作用非同小可。平时应多多注意其磨损状况，并及时地进行更换，对它做好的维护，农机也才能更顺利地运转。在维护中可以从以下几方面入手：

装卸。安装前首先要检查主动轮、被动轮和张紧轮是否在同一平面上。一般来讲，两皮带轮的中心距小于1米时允许偏差为2~3毫米，中心距大于1米时允许偏差为3~4毫米。若偏差太大，应调整到符合要求后再进行安装并张紧。农机皮带装卸时应首先将张紧轮松开，或将无极变速一端轮盘先卸下来，将带装上或卸下。当新三角带太紧难以装卸时，应先卸下一个皮带轮，套上或卸下三角带以后再把皮带轮安装好，不得硬卸。一般联组V形带应卸下带轮后装卸。

张紧。农机皮带的张紧度是靠张紧轮进行调整的，皮带过紧会使皮带磨损严重，过松则易产生打滑现象，使三角带严重磨损甚至烧坏。一般两轮距1米左右时，用手指按压三角带中部，应垂直下降10~20毫米。使用中应检查三角带的张紧度，随时调整。

更换。农机皮带失效后应及时更换，若多根农机带合组使用，如果其中一根或部分失效，其他几根应同时更换，不可新旧带一起使用。

平时自身熟悉皮带的装卸、张紧与更换，才能更好地维护皮带，从而使农机正常作业，提高农事效率。